

«Route des Nations» equipaggiata con sistemi di guida ottica

La giusta illuminazione contribuisce a creare maggiore sicurezza

Cliente/installatore:	SPIE MTS SA
Compito:	Sistema di guida ottica e illuminazione delle vie di fuga (nuova costruzione)
Soluzione:	Nuova installazione di MarkLED 4 con TrafficLED aggiuntivo al centro come spartitraffico visivo
Articolo:	TrafficLED (N° art. 138244)/MarkLED 4 (N° art. 860567)/LaneLED INOX 48 (N° art. 137669)
Quantità	73x TrafficLED con 6 LED bianchi ciascuno 142x MarkLED4 con adattatore AP, con 4 LED bianchi su entrambi i lati 2'000m LaneLED INOX48 corrimano illuminato per i pedoni
Campi d'impiego:	Gallerie autostradali o stradali principali, metropolitane, illuminazione delle vie di fuga, demarcazione tra i diversi utenti della strada, opzionalmente anche nelle gallerie ferroviarie con design speciali

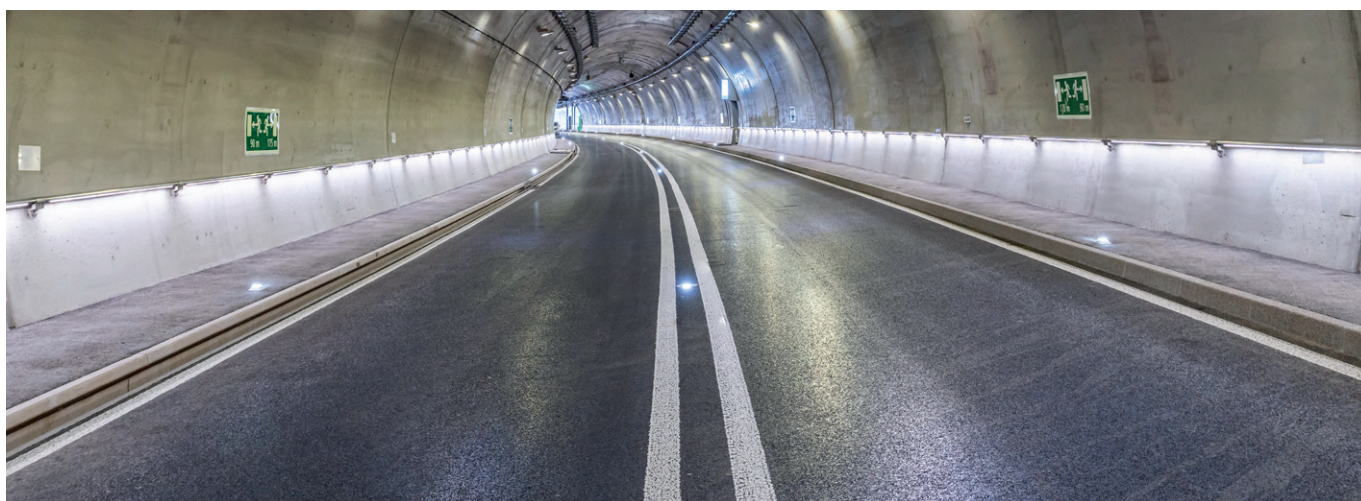
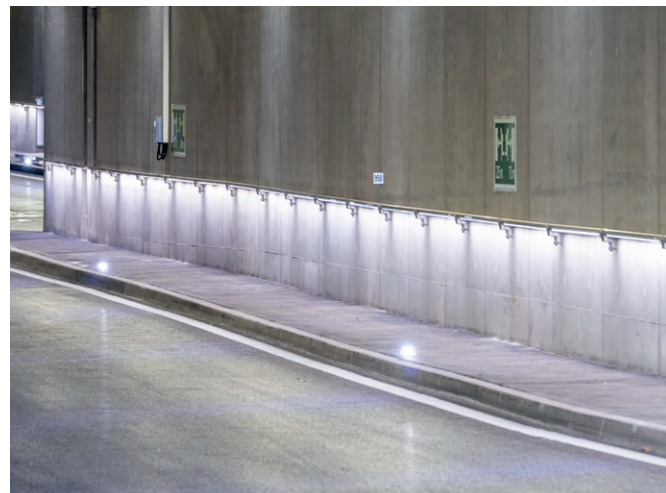
Situazione iniziale

La «Route des Nations» corre tra la rotonda della Via Appia e lo svincolo autostradale di Ferney e attraversa la collina del Grand-Saconnex attraverso un tunnel. La struttura è composta da un taglio coperto lungo 52 metri, un tratto in galleria lungo 491 metri e un ulteriore tratto coperto lungo 297 metri.

Il nostro LaneLED INOX48 è stato installato su entrambi i lati per garantire la sicurezza dei pedoni. Per l'illuminazione della carreggiata sono stati utilizzati MarkLED 4 e Traffic-LED.

Vantaggi per il cliente

- un consiglio da esperti
- tecnologia LED, consumo energetico molto ridotto
- antivandalo, plastica rinforzata/microfusione V4A
- manutenzione ridotta
- tre sistemi dallo stesso fornitore: GIFAS!



V0824